

# HINNASTO N:o 2

Tehtaamme valmistamille

Auton Jäähdyttäjille



ja

Rengaskorjauksille



## J. HEIKKINEN O.Y.

Konepaja, Autokorjaamo, Rauta- ja Peltisepänliike  
KUOPIO - SATAMAKATU 8

PUHELIMET:

KONEPAJA JA PELTISEPÄNOSASTO	5 20
AUTOKORJAAMO	10 65
KONTTORI	10 40
J. HEIKKINEN	10 40
TYÖNJOHTAJA S. LAINE	12 87



## JAÄHDYTTÄJÄIN HINNASTO:

Adler .....	1,275:—
Auburn pienempi koko .....	1,300:—
Auburn isompi koko .....	1,375:—
Berliet .....	1,310:—
Buick vuoteen 1927 .....	1,450:—
Buick v. 1928 pienempi koko .....	1,450:—
Buick v. 1928 isompi koko .....	1,500:—
Buick v. 1929 pienempi koko .....	1,450:—
Buick v. 1929 isompi koko .....	1,500:—
Brockway Junior .....	1,320:—
Brockway v. 1926 ja 1927 .....	1,425:—
Brockway v. 1928 ja 1929 .....	1,475:—
Cadillac .....	1,525:—
Chandler .....	1,395:—
Chevrolet 4 sil. ....	800:—
Chevrolet 6 sil. ....	925:—
Chrysler 4 sil. ....	1,200:—
Chrysler 6 sil. pienempi koko .....	1,200:—
Chrysler 6 sil. isompi koko .....	1,400:—
Cleveland .....	1,275:—
Citroën 4 sil. suora malli .....	1,150:—
Citroën 6 sil. suora malli .....	1,200:—
Citroën 4 sil. kulma malli .....	1,590:—
Diana irtovaipalla .....	1,405:—
Diana kiintovaipalla .....	1,555:—
Dodge Brothers v. 1925 .....	1,100:—
Dodge Standart ja 1928 malli .....	1,150:—
Dodge Victory .....	1,250:—
Dodge Senior .....	1,450:—
Dodge Brothers v. 1929 .....	1,450:—
Durant vuoteen 1927 .....	1,195:—
Durant vuodesta 1928 .....	1,270:—
Erskine vuoteen 1927 .....	1,100:—
Erskine v. 1928 .....	1,150:—



Erskine v. 1929 .....	1,200:—
Essex vuoteen 1927 .....	1,100:—
Essex vuodesta 1928 .....	1,150:—
Falcon-Knight .....	1,300:—
Fiat pienempi kiintovaippamalli .....	1,500:—
Fiat pienempi irtovaippamalli .....	1,400:—
Fiat isompi kiintovaippamalli .....	2,200:—
Fiat isompi irtovaippamalli .....	2,100:—
Flint .....	1,400:—
Ford T. malli kokonaan uusi .....	825:—
Ford A. malli kokonaan uusi .....	925:—
Fordson traktori .....	1,200:—
Federal pieni koko .....	1,400:—
Federal isompi koko .....	1,600:—
Fisher .....	1,500:—
Gray .....	1,150:—
Graham-Paige .....	1,300:—
G. M. C. ....	1,465:—
Graham-Brothers 4 sil. ....	1,300:—
Graham-Brothers 6 sil. ....	1,400:—
Hanomag .....	900:—
Horch .....	1,900:—
Hudson .....	1,380:—
Hupmobile 6 sil. ....	1,400:—
Hupmobile 8 sil. ....	1,500:—
Jordan .....	1,500:—
Jevett .....	1,300:—
International .....	1,400:—
La Salle .....	1,615:—
Lincoln .....	1,615:—
Locomobile .....	1,600:—
Marmion .....	1,650:—
Mathis suora malli .....	1,500:—
Mathis kulma malli .....	1,600:—
Maxwell .....	1,200:—
Moon irtovaippamalli .....	1,400:—
Nash (Ajax) .....	1,250:—
Nash St. ....	1,300:—
Nash Sp. ....	1,350:—



Nash Adv. ....	1,400:—
Overland pieni koko ....	1,150:—
Overland isompi koko ....	1,400:—
Oakland vuoteen 1927 ....	1,250:—
Oakland vuodesta 1928 ....	1,400:—
Oldsmobile vuoteen 1927 ....	1,300:—
Oldsmobile vuodesta 1928 ....	1,300:—
Packard ....	1,650:—
Paige ....	1,315:—
Plymouth ....	1,345:—
Peerles pieni koko ....	1,265:—
Peerles isompi* koko ....	1,400:—
Pontiac v. 1927 ....	1,215:—
Pontiac v. 1928 ....	1,410:—
Pontiac v. 1929 ....	1,450:—
Reo-Volverine ....	1,310:—
Reo henkilövaunu ....	1,435:—
Reo pienempi kuormav. ....	1,430:—
Reo linjavaunu ....	2,100:—
Rickenbacker ....	1,550:—
Rugby vuoteen 1927 ....	1,160:—
Rugby vuodesta 1928 ....	1,275:—
Republic 2:n tonnin ....	1,650:—
Republic 3:n tonnin ....	2,100:—
Rochet-Schneider 1½ tonnin ....	1,650:—
Rainer ....	1,450:—
Singer ....	1,325:—
Studebaker St. ....	1,600:—
Studebaker Bix Six ....	1,700:—
Studebaker 6 sil. v. 1928 ....	1,550:—
Studebaker 8 sil. v. 1928 ....	1,700:—
Studebaker linjavaunu ....	2,100:—
Stutz ....	1,700:—
Stewart ....	1,550:—
Wanderer ....	1,300:—
Velie ....	1,550:—
Willys-Knighth ....	1,450:—
Whippet ....	1,400:—
Volvo ....	1,325:—



Koska jäähdyttäjistä useimmiten rikkoutuu vain jäähdytysverkko, olemme tämän hinnaston laatineet siten, että tilaajan vanhasta jäähdyttäjästä käytämme ylä- ja alavesisäiliöt (manttelit) jotka kiinnitämme uuteen jäähdytyskennoomme samaan hintaan.

Uusista vesisäiliöistä laskemme lisämaksua:

Amerikkalaisista noin 175: —, 300: —.

Eurooppalaisista kiintokuorista sopimuksen mukaan.

Koska saman merkin autoja on monta eri mallia jäähdyttäjienkin puolesta, kehoittaisimme etenkin maaseututilaajia lähettämään vanhan jäähdyttäjän meille päällyysvaipan kanssa, että saamme sovittaa jäähdyttäjän siihen, sekä siitäkin syystä koska se tulee Teille jo mainittua 175: —, 300: — mk. halvemmaksi.

Jäähdyttäjien kennot valmistamme erikoisesti tähän tarkoitukseen tilatusta messinkipelistä, ja kaikki veden kanssa kosketuksiin joutuvat osat valmistamme joko messingistä tai kuparista.

Jäähdyttäjien kennot pääsevät helposti laajenemaan, joten ne eivät mene jäädymäänkään rikki.

Jäähdyttäjiä korjaamme huolellisesti, ulkonäön ja jäähdytystehon siitä kärsimättä, josta takeena on monivuotinen kokemuksemme.

Asiallinen korjaus korvaa lähetyskulut, pitemmistäkin matkoista.

Niille liikkeille ja yksityisille jotka valmistuttavat ja korjauttavat jatkuvasti myönnämme huomattavan alennuksen.

## AUTORENGAS KORJAUSHINNAT:

### Matalapainerenkaat.

Renkaan koko.		Tavallinen.	Vahvistettu.
4,40—21	Reikä läpi Smk.	75: —	—
4,50 20 }	" " "	80: —	90: —
4,50—21 }			
4,75—19 }			
4,75—20 }	" " "	85: —	95: —
5,00—19 }			
5,00—20 }			
5,00—21 }	" " "	90: —	100: —
5,00—22 }			



Renkaan koko.	Tavallinen.	Vahvistettu.
---------------	-------------	--------------

5,25—18	Reikä läpi Smk. 100: —	120: —
5,25—19		
5,25—20		
5,25—21		
5,50—18	" " " 110: —	125: —
5,50—19		
5,50—20		
6,00—18	" " " 125: —	140: —
6,00—19		
6,00—20		
6,00—21		
6,00—22	" " " 130: —	150: —
6,50—18		
6,50—19		
6,50—20		

Kangasmurtumista ulkoreenkaan sisässä .....	5—20: —
Pintavioista ulkoreenkaan pinnassa .....	5—20: —
Naulan reijistä ulkoreenkaissa .....	5—20: —
Sisärenkaan reijistä .....	5—10: —

### Jättiläismatalapainerenkaat.

Renkaan koko.	Tavallinen.	Vahvistettu.
7,00—20	Reikä läpi Smk. 150: —	175: —
7,50—20	" " " 175: —	200: —
8,25—20	" " " 200: —	225: —
9,00—20	" " " 225: —	250: —
9,75—20	" " " 250: —	300: —

Reijillä ei tarkoteta räjähtämää, vaan ainoastaan lasin, kiven y. m. sellaisen leikkaamia reikiä. Räjähtäneet renkaat korjataan sopimuksen mukaan.

Pintavioista .....	Smk. 15—25: —
Kang. murtumista .....	" 25—50: —
Naulan reijistä .....	" 15—25: —
Sisärenkaitten reijistä .....	" 10—50: —

## Korkeapainerenkaat.

Renkaan koko.		Tavallinen.	Vahvistettu.
30×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Reikä läpi Smk.	80: —	100: —
31×4	" " "	100: —	125: —
30×5	" " "	150: —	200: —
33×5 }	" " "	175: —	225: —
35×5 }	" " "		
32×6—5"	" " "	200: —	250: —
32×6	" " "	250: —	300: —
34×7	" " "	300: —	400: —
38×7	" " "	350: —	450: —
30×8	" " "	400: —	500: —
40×8	" " "	500: —	600: —

Pintavioista .....	Smk.	10— 50: —
Kang. murtumista .....	"	50—100: —
Naulan reijistä .....	"	25— 50: —
Sisärengas reijistä .....	"	5— 50: —

## KULUTUSPINTA HINNASTO:

### Matalapainerenkaat.

4,40—21 .....	Smk.	250: —
4,50—20 }	"	275: —
4,50—21 }	"	
4,75—19 }	"	300: —
4,75—20 }	"	
5,00—19 .....	"	300: —
5,00—20 .....	"	320: —
5,00—21 .....	"	335: —
5,00—22 .....	"	350: —
5,25—18 .....	"	325: —
5,25—19 .....	"	350: —
5,25—20 .....	"	360: —
5,25—21 .....	"	380: —
5,50—18 .....	"	360: —
5,50—19 .....	"	360: —

### Jättiläismatalapainerenkaat.

7,00—20 .....	Smk.	675: —
7,50—20 .....	"	1,000: —
8,25—20 .....	"	1,500: —
9,00—20 .....	"	1,600: —
9,75—20 .....	"	1,750: —

### Korkeapainerenkaat.

30×5 .....	Smk.	500: —
33×5 .....	"	600: —
32×6 5" .....	"	750: —
32×6 .....	"	950: —
34×7 .....	"	1,300: —
36×8 .....	"	1,750: —



5,50—20 .....	”	380: —
6,00—18 .....	”	410: —
6,00—19 .....	”	430: —
6,00—20 .....	”	440: —
6,00—21 .....	”	450: —
6,00—22 .....	”	465: —
6,50—18 .....	”	450: —
6,50—19 .....	”	475: —
6,50—20 .....	”	500: —

Jos renkaissa on reikiä tai kang. vikoja veloitetaan niistä erikseen.

**Huom! Takaus pinnalle 20,000 km. — ei renkaalle.**

Lähetätkää renkaanne meille tarkastettaviksi. Niin me ilmoitamme heti, kannattaako ne varustaa uusilla kulutuspinnnoilla ja mitä ne tulee maksamaan.

*Niille, jotka suurempia määriä tai jatkuvasti teettävät myönnämme huomattavan alennuksen.*